SAPIENZA CORSE

LA SQUADRA/THE TEAM

Sapienza Corse Racing Team è una squadra di studenti della facoltà di Ingegneria che dal 2008 progetta e costruisce ogni anno una nuova monoposto, chiamata 'Gajarda', conforme al regolamento per competere nel campionato mondiale di Formula SAE.

Sapienza Corse Racing Team is a formula student team of Engineering faculty students that, every year since 2008,has been designing, building and racing a prototype racing car, called Gajarda, complyingwith the rules of the Formula SAE championship.

Durante la passata stagione Sapienza Corse Racing Team ha partecipato a tre eventi che hanno tenuto occupato il team per tutta l'estate: Formula Student Spain, Formula Student Germany e Formula SAE Italy. Inoltre il team partecipa assiduamente a eventi pubblici e fiere come 'MotoDays', 'SuperCars' e 'MakerFaire'.

During the past season Sapienza Corse Racing Team took part to three different events, keeping the team busy all summer long: Formula Student Spain, Formula Student Germany and Formula SAE Italy. Moreover, the team frequently tookpart in other events such as the 'MotoDays', 'SuperCars' and 'MakerFaire'.

FORMULA SAE

La Formula SAE, organizzata dalla Society of Automotive Engineers, è nata nel 1981 con il principale scopo di introdurre gli ingegneri di domani nel mondo dell'automotive.
Gli eventi di Formula SAE vengono svolti in tutto il mondo; i più importanti in europa, in particolare, sono quelli ambientati nei circuiti di Silverstone (UK), Hockenheim (GER) e Montmelò (SPA), circuiti dove il team partecipa ogni anno, ottenendo buoni risultati.

The Formula SAE, managed by the Society of Automotive Engineers, started in 1981 with the aim of introducing tomorrow's engineers to the automotive world. There are many FSAE events that take place all over the world; the most important ones in euope are set in Silverstone (UK), Hockenheim (GER) and Montmelò (SPA), circuits where every year the team competes, achieving good results.

Le competizioni constano di eventi statici e eventi dinamici: nei primi giudici competenti nel campo dell'automotive valutano le scelte tecniche ed economiche adottate dal team, mentre nei secondi la vettura gareggia in diversi tracciati, testando le prestazioni in pista.

The competitions consist of static and dynamic tests: in the former judges from the automotive world evaluate the technical and economic choices adopted by team, while in the latter vehicles race in different tracks to evaluate their performance.

Negli eventi europei è sicuramente preponderante la presenza di team tedeschi, ma ci sono anche squadre provenienti da Stati Uniti, Inghilterra, Italia, Svizzera, Spagna e Austria; altri ancora provengono da India, Sud Africa, Israele, Cina e molti altri paesi.
I giudici sono in genere nomi noti dell'industria automotive, che quindi richiedono un elevato know-how. Alcune presenze recenti: Ross Brawn (giudice a Silverstone), Aldo Costa (giudice a Varano) e Claude Rouelle (giudice a Barcellona).
Gli eventi sono supportati da affermate aziende del settore automobilistico o tecnologico, tra cui spiccano Audi, Mercedes, AMG, Porsche, Volkswagen, Continental, Bosch, Dekra, Dallara, Magneti Marelli, FCA, Red Bull, SKF e molti altri.

In the european events there are mainly german teams, but also from other countries: United States, United Kingdom, Italy, Switzerland, Spain and Austria; there also representatives from India, South Africa, Israel and China.
The judges are qualified people of the automotive and industrial sector, who have and require a high level of know-how. Some of them in recent events are Ross Brawn (judge at Silverstone), Aldo Costa (judge at Varano) and Claude Rouelle (judge at Barcelona).
The events are organized thanks to the sponsorship of some big companies in the technological and automotive area: Audi, Mercedes, AMG, Porsche, Volkswagen, Continental, Bosch, Dekra, Dallara, Magneti Marelli, FIAT, Red Bull, SKF and a lot more.

LE PROVE STATICHE/ STATIC EVENTS

Cost Event: L'analisi dei costi pone ai partecipanti la questione economica della vettura, fondamentale nella progettazione ingegneristica.

Design Event: La prova più importante in termini di punteggio finale prevede che ingegneri esperti giudichino le soluzioni tecniche adottate sulla vettura supportate da CAD e documentazioni cartacee fornite dal team come prova del lavoro svolto.

Business Plan Presentation: La prova è finalizzata a valutare l'abilità del team a immedesimarsi in un'azienda che opera nel settore dell'automotive, presentando una convincente strategia commerciale.

Cost Event: Cost analysis makes students understand the importance of the vehicle 's economic factors, which is vital in an engineering project.

Design Event: The most important test in terms of points, in this event a qualified jury evaluates technical solutions adopted on the prototype thanks to the help of documents and CAD, which the team shows as proof of their work.

Business Plan Presentation: The aim of this test is to evaluate the team ability to identify itself in an automotive company, presenting a persuasive business strategy.

LE PROVE DINAMICHE/ DINAMIC EVENTS

ACCELERATION: LA PROVA CONSISTE NEL PERCORRERE UN RETTILINEO PIANO DI 75 METRI NEL MINOR TEMPO POSSIBILE.
SKID PAD: LA PROVA PREVEDE CHE LA VETTURA PERCORRA UN PARTICOLARE PERCORSO A FORMA DI 8 PER VERIFICARE LA TENUTA LATERALE DELLA STESSA.
AUTOCROSS: LA PROVA DI SPRINT DA ESEGUIRE SU UN MINI CIRCUITO RICAVATO DA QUELLO REALE DETERMINA LA CLASSIFICA GENERALE DELLA GARA DI ENDURANCE.
ENDURANCE AND FUEL ECONOMY: LA PROVA DI ENDURANCE CHIUDE IL WEEK END DI GARE E MIRA A VALUTARE LE PRESTAZIONI COMPLESSIVE DEL PROTOTIPO. LE SQUADRE VENGONO GIUDICATE ANCHE PER IL CONSUMO FINALE DI COMBUSTILE.

ACCELERATION: THE TEST CONSISTS OF COVERING A 75-M STRAIGHT TRACK IN THE SHORTEST TIME POSSIBLE.
SKID PAD: THE VEHICLE RACES IN A PARTICULAR TRACK, SHAPED AS AN 8, IN ORDER TO EVALUATE THE LATERAL GRIP.
AUTOCROSS: SPRINT TEST IS TRODDEN ON A MINI CIRCUIT AND IS FUNDAMENTAL FOR THE GENERAL RANKING OF THE ENDURANCE COMPETITION
ENDURANCE AND FUEL ECONOMY: THIS TEST CLOSES THE RACE WEEKEND AND ASSESSES THE OVERALL PERFORMANCE OF THE PROTOTYPE. MOREOVER, TEAMS ALSO RECEIVE POINTS BASED ON FUEL ECONOMY.

Il nostro budget attuale è di circa 12.000€, mentre quello medio delle squadre appartenenti alla top 30 si aggira intorno a 100.000€. Una buona parte viene demandata alle spese logistiche e di iscrizione alle gare, mentre il resto riguarda principalmente fornitura di materiali, escludendo i costi di trasferte, alloggio e abbigliamento, lasciati alla passione dei singoli membri. La realizzazione dei vari pezzi della monoposto viene quasi interamente effettuata nell'officina e nei laboratori, messi a disposizione dall'università.
Investire in Sapienza Corse Racing Team significherebbe permettere a studenti meritevoli di competere a livello internazionale, sviluppando competenze fondamentali nell'ambito del motorsport. Il team rappresenta l'orgoglio italiano nel mondo della Formula SAE, riuscendo a ottenere buoni piazzamenti nella classifica generale delle gare cui partecipa.

Our current budget is about 12.000€ while the average one of the top 30 teams is almost 100.000€. Most of our budget is used for event registrations and for logistics, while the remainder is spent for the components. The cost of accommodation and clothes are left to each member's passion. Most of the prototype pieces are made using the university facilities
Investing in Sapienza Corse Racing Team would allow deserving worthy to compete at international level and to develop skills vital in the motorsport world. The team is the Italian pride in Formula SAE world and achieves high rankings in the events where it competes.

Sapienza Corse

teamleader@sapienzacorse.it

www.sapienzacorse.it

facebook: Sapienza Corse Racing Team

Twitter: @Gajarda

linkedin: Sapienza Corse Racing Team

Instagram: @SapienzaCorse